



Zitting van 2 juni 2020

Aanwezig: Gino Debroux - burgemeester
Gary Peeters, Lore Fourie, Saartje Ieven, Gerty Lintermans, Eddy Vandenbosch - schepenen
Kitty Bottu - algemeen directeur wn

Afwezig:

**PUNT 15 - PLANNING & WERKEN - VERKEER - AANVULLEND POLITIEREGLEMENT
OP HET WEGVERKEER - TRACTORSLUIZEN**

HET COLLEGE,

Gelet op de bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 inzake het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 3 april 2009, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 29 september 2015, waarbij de bevoegdheid om gemeentelijke aanvullende politiereglementen op het wegverkeer vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het aanvullend politiereglement op het wegverkeer van 19 april 2018 betreffende het verbod op doorgaand verkeer voor personenwagens op verschillende ruilverkavelingswegen;

Gelet op ons principeakkoord voor plaatsing van tractorsluizen van 19 mei 2020 op onderstaande locaties:

- Overwinden - Ruilverkavelingsweg tussen Broekhofstraat en Tiensestraat; .
- Overwinden - Pellenstraat, richting Raatshovenstraat;
- Neerwinden - Spikboomstraat, richting Racour;
- Walsbets - Zoutpoortstraat, richting Gingelom;
- Overwinden -Wingbergstraat, richting Raatshovenstraat;
- Landen-Raatshovenstraat, richting St-Norbertusstraat;
- Landen - Toekomststraat, richting Attenhoven;

Overwegend dat we met de landbouwwaad tot een akkoord zijn gekomen om tractorsluizen te plaatsen op bepaalde verkavelingswegen; dat de landbouwers vragen dat aangelanden steeds langs deze wegen kunnen zonder rond te moeten rijden; dat door het opheffen van het aanvullende politiereglement van 19 april 2018 hier ook terug personenwagens door kunnen; dat door het plaatsen van de sluisen het sluipverkeer toch geweerd kan worden;

Overwegende dat het gemeentewegen betreft;

Na beraadslaging,

BESLUIT: met algemeenheid van stemmen:

Artikel 1. Het aanvullend politiereglement van 19 april 2018 "Verbod doorgaand verkeer personenwagens op verschillende ruilverkavelingswegen" op te heffen;

Art. 2. Op deze locaties de opstelling plaatsen zoals in het principeakkoord van 19 mei 2020:

- Overwinden - Ruilverkavelingsweg tussen Broekhofstraat en Tiensestraat; .
- Overwinden - Pellenstraat, richting Raatshovenstraat;
- Neerwinden - Spikboomstraat, richting Racour;
- Walsbets - Zoutpoortstraat, richting Gingelom;
- Overwinden -Wingbergstraat, richting Raatshovenstraat;
- Landen-Raatshovenstraat, richting St-Norbertusstraat;

- Landen - Toekomststraat, richting Attenhoven;

Art. 3. Aan het begin van de betreffende ruilverkavelingswegen de tractorsluizen aan te kondigen met het onderbord tractorsluis. Ter hoogte van de tractorsluis nogmaals het gevaar aan te duiden door het bord A51 met onderbord "tractorsluis H 28 cm beperkte doorgang" en onderbord type Ia "25m";

Art. 4. De kosten voor het aanbrengen en onderhoud van de wegmarkeringen ten laste te nemen van de stad Landen.

Voor eensluidend afschrift:



Kitty BOTTU
algemeen directeur wnd.



Gino DEBROUX
burgemeester