

Zitting van 19 december 2013



Landen
4 - Provinciënstad

Aanwezig: Gino Debroux - burgemeester

Iris Vander Schelde, Bart J. De Vos, Marc Lecocq, Johan Cans, Greta Vanermen - schepenen

Serge Schreurs - voorzitter

Didier Reynaerts, Kris Colsoul, Rik Gysemberg, Yves Simons, Josseline Pansaerts, Eddy Vandenbosch, Marc

Richelle, Frank Stevens, Gary Peeters, Saartje Ieven, Leon Ignoul, Ingrid Vanrutten, Joeri Roosen, Yves

Tilkens - raadsleden

Jean Vanrijkel - voorzitter OCMW

Renaat Kamers - secretaris

Afwezig: René Leroy, Wilfried Roosen, Mark Keppens, Lore Fourie - raadsleden

PUNT 05 - FINANCIËN - GEMEENTEBELASTING OP MOTOREN - VERLENGING DE RAAD,

Gelet op de bepalingen van artikel 170 § 4 van de Grondwet;

Gelet op de bepalingen van artikel 42 § 3 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005,

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 18 december 2007, betreffende de heffing van een gemeentebelasting op motoren van 01 januari 2008 tot en met 31 december 2013;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 23 december 2008 over het algemeen reglement betreffende de invordering en de bezwarenprocedures bij fiscale reglementen;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 20 juni 2013 waarbij aan de dienst Financiën opdracht wordt gegeven om de gemeentebelasting op motoren bedrijfsvriendelijker te maken;

Gelet op het onderzoek en de besprekingen over deze belasting; dat de dienst Financiën verschillende gemeentebelastingen van motoren van andere gemeenten heeft onderzocht; dat de dienst Financiën ook heeft nagegaan of een andere belasting deze gemeentebelasting op motoren kan vervangen; dat uit het onderzoek blijkt dat het de beste optie is om de gemeentebelasting op motoren te behouden;

Overwegende dat de gemeentebelasting op motoren opnieuw moet worden vastgesteld;

Gelet op het voorstel van de dienst Financiën om de gemeentebelasting op motoren opnieuw te heffen voor de periode van 01 januari 2014 tot en met 31 december 2019;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 november 2013 waarbij aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om een gemeentebelasting op motoren te heffen voor de periode van 01 januari 2014 tot en met 31 december 2019.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Gehoord raadslid Gary Peeters die weet dat er veel misloopt bij de inning van deze belasting;

Gehoord dit raadslid dat oproept om steekproefgewijze controles uit te voeren;

Gehoord schepen Iris Vander Schelde die antwoordt dat dit een van de prioriteiten in 2014 zal zijn;

Gehoord raadslid Rik Gysemberg die pleit om deze belasting af te schaffen en om die reden dus zal tegenstemmen;

Aangenomen met 19 stemmen voor en 2 stemmen tegen:

Hebben voor gestemd: Gino Debroux, Iris Vander Schelde, Bart Jan De Vos, Marc Lecocq, Johan Cans, Greta Vanermen, Didier Reynaerts, Frank Stevens, Ingrid Vanrutten, Yves Tilkens, Eddy Vandenbosch, Leon Ignoul, Kris Colsoul, Yves Simons, Josseline Pansaerts, Gary Peeters, Marc Richelle, Joeri Roosen en Serge Schreurs;

Hebben tegen gestemd: Rik Gysemberg en Saartje Ieven;

BESLUIT:

Artikel 1. Een gemeentebelasting op motoren te heffen van 01 januari 2014 tot en met 31 december 2019 als volgt:

GEMEENTEBELASTING OP MOTOREN

ARTIKEL 1 - DEFINITIE

De belasting wordt gevestigd op grond van de belastbare motorenkracht tijdens het jaar voorafgaand aan het aanslagjaar. Ze wordt berekend per maand en elk gedeelte ervan wordt voor een volledige maand geteld.

Indien de motor evenwel tijdens dezelfde maand belastbaar is in verschillende gemeenten, is de belasting verschuldigd aan de gemeente met het grootst aantal dagen gebruik. Is dit aantal gelijk, dan wordt de belasting evenredig per halve maand verdeeld.

Een motor die voor de eerste maal in werking wordt gesteld, is belastbaar vanaf de volgende maand.

De kracht van hydraulische motoren wordt berekend door omzetting van de kracht, uitgedrukt in PK, in kiloWatt (1PK = 0,7355 kiloWatt [kW]).

Een motor die voor de eerste maal in werking wordt gesteld, is belastbaar vanaf de volgende maand.

De belasting wordt gevestigd op de volgende grondslagen:

- a) omvat de inrichting van belanghebbende slechts één motor, dan wordt de belasting gevestigd volgens de kracht opgegeven in het besluit waarbij vergunning tot het plaatsen van de motor verleend of akte van die plaatsing gegeven wordt;
- b) omvat de inrichting van belanghebbende verschillende motoren, dan wordt de belastbare kracht vastgesteld door de krachten opgegeven in het besluit, op basis waarvan de vergunning tot het plaatsen van de motoren verleend of akte van die plaatsing gegeven wordt, opgeteld en wordt deze som voorzien van een simultaanfactor, veranderlijk volgens het aantal motoren.

Deze factor, gelijk aan de eenheid van één motor, wordt tot en met 30 motoren, met 1/100 van de eenheid per bijkomende motor verminderd en blijft daarna onveranderd en gelijk aan 0,70 voor 31 motoren en meer.

Voor het vaststellen van de simultaanfactor wordt rekening gehouden met de toestand op 31 december van het jaar dat onmiddellijk voorafgaat aan het jaar waarop de belasting slaat, of in geval van stopzetting van het bedrijf met de toestand op 01 januari van het jaar waarin de stopzetting plaats heeft, of voor een nieuwe onderneming met de datum van inwerkingstelling.

ARTIKEL 2 - TARIEF

Er wordt een gemeentebelasting van 29,75 EUR per eenheid en per breuk van kiloWatt (kW) gevestigd op de motoren gebruikt voor een bedrijfsactiviteit, ongeacht de krachtbron welke deze in beweging brengt. De belasting slaat onder meer op elektromotoren, stoommachines, verbrandingsmotoren, waterturbines, enz ...

Onder bedrijfsactiviteit wordt verstaan:

- a) een industriële-, een nijverheids-, een landbouw-, een veeteelt-, een tuinbouw-, een handels-, een commerciële, een zelfstandige of dienstverlenende activiteit
- b) een vrij beroep

ARTIKEL 3 - BELASTINGPLICHTIGE

De belasting wordt gevestigd ten laste van de natuurlijke personen en rechtspersonen, die in hun nijverheids-, handels-, land-, tuin-, bosbouwonderneming, vrije of zelfstandige beroepen motoren gebruiken.

De belasting is verschuldigd voor de motoren die de belastingplichtige voor de exploitatie van zijn vestiging of van haar bijgebouwen gebruikt. Dienen als bijgebouw van een vestiging te worden beschouwd: elke instelling of onderneming, elke werf van om het even welke aard, die gedurende een ononderbroken tijdvak van minstens drie maanden op het grondgebied van de gemeente is gevestigd.

Voor motoren, gebruikt voor een zoals in het vorig lid bedoeld en op het grondgebied van een andere gemeente overgebracht bijgebouw, is geen gemeentebelasting verschuldigd voor het tijdvak van het gebruik in de andere gemeente.

Wanneer, hetzij een vestiging, hetzij een zoals hierboven bedoeld bijgebouw, geregeld en duurzaam een verplaatsbare motor gebruikt voor de verbinding van één of meer bijgebouwen, of met een verkeersweg, is daarvoor de belasting enkel verschuldigd indien hetzij de vestiging zelf, hetzij het voornaamste bijgebouw in de gemeente gevestigd is.

Artikel 4 – Vrijstellingen

De belasting is niet verschuldigd voor:

1. de eerste 50 kiloWatt (kW);
2. voor de motor die heel het jaar stil ligt;
3. voor de motor gebruikt voor het aandrijven van een voertuig dat onder de verkeersbelasting valt of speciaal van deze belasting zijn vrijgesteld;
4. voor de motor van een draagbaar toestel;
5. voor de motor die een elektrische generator drijft, voor het gedeelte van zijn vermogen dat overeenstemt met wat nodig is voor het drijven van de generator;
6. voor de persluchtmotor;
7. voor de motoren die in een drukstation gebruikt worden om de compressoren aan te drijven die instaan voor het drukregime in de vervoerleidingen voor aardgas;
8. voor de motorkracht die uitsluitend wordt gebruikt voor toestellen tot waterputting, wat ook de oorsprong ervan is, evenals voor toestellen voor verluchting en verlichting;
9. voor de reservemotor of hulpmotor, dit is de motor waarvan de werking niet onmisbaar is voor de normale werking van de onderneming en die slechts werkt in uitzonderingsgevallen voor zover zijn werking niet voor gevolg heeft de productie te verhogen;
10. de wisselmotor, dit is de motor die uitsluitend bestemd is voor hetzelfde werk als een andere, welke hij tijdelijk moet vervangen.

De reserve- en wisselmotoren kunnen aangewend worden om gelijktijdig te werken met de normaal gebruikte motoren en dit gedurende de tijd nodig om de voortzetting van de productie te verzekeren.

ARTIKEL 5 - MELDINGSPLICHT MET WIJZIGINGEN IN HET GEBRUIK VAN MOTOREN

§1. De verdwijning of het definitief buiten gebruik stellen in de loop van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar van een belastbare motor, brengt een belastingvermindering met zich mee. Deze vermindering gaat in vanaf de maand volgend op het bericht, toegezonden aan het Gemeentebestuur, betreffende de verdwijning of het buiten gebruik stellen.

§2. Het stilleggen voor een ononderbroken tijdvak gelijk aan of groter dan een maand, met uitzondering van de jaarlijks verplichte vakantieperiode, geeft aanleiding tot een belastingvermindering in verhouding tot het aantal maanden dat het toestel gedurende het jaar voorafgaand aan het belastingjaar ononderbroken buiten werking is geweest. Met een inactiviteit voor een duur van één maand wordt gelijkgesteld de activiteit die beperkt is tot één dag op vier weken of één week werk na vier weken inactiviteit in de bedrijven die met de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening een akkoord hebben aangegaan inzake de activiteitsvermindering om een massaal ontslag van het personeel te voorkomen.

MELDINGSPLICHT

- a) Om van deze evenredige vermindering te kunnen genieten, moet de belanghebbende aan het stadsbestuur schriftelijk bericht hebben gegeven van de dag waarop de motor stilligt en na de dag waarop hij opnieuw in werking wordt gesteld.
- b) Een ontvangstbewijs zal aan de belanghebbende worden afgeleverd. Dit bericht moet om de drie maanden worden hernieuwd. De vermindering geldt vanaf de maand volgend op de datum van ontvangst van het bericht van stillegging tot de maand volgend op deze van de heropstart.

De berichtgeving is van substantiële aard en op straf van verval voorgeschreven.

- c) Wat het eerste jaar van de belastingheffing aangaat, is het bewijs van tijdelijke non-activiteit of van de definitieve buitengebruikstelling nochtans met alle mogelijke rechtsmiddelen te leveren.

Indien vastgesteld wordt dat de motor werkt voor het geven van het bericht van de heropstart, zal geen vermindering toegestaan worden, hoe lang de stillegging ook heeft geduurd.

ARTIKEL 6 - AANGIFTEPLICHT

De belastingplichtige ontvangt vanwege het stadsbestuur een aangifteformulier dat door hem, behoorlijk ingevuld en ondertekend, voor de erin vermelde vervaldatum moet worden teruggestuurd.

De belastingplichtige die geen aangifteformulier heeft ontvangen, is gehouden, uiterlijk op 30 juni van het belastingjaar, aan het stadsbestuur de voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.

Bij gebrek aan aangifte binnen de vastgestelde termijn of bij onvolledige, onjuiste of onnauwkeurige aangifte wordt de belastingplichtige ambtshalve belast volgens de gegevens waarover het stadsbestuur beschikt, onverminderd het recht van bezwaar en beroep. Vooraleer over te gaan tot de ambtshalve vaststelling van de belasting, betekent het college aan de belastingplichtige, per aangetekend schrijven, de motieven om gebruik te maken van deze procedure, de elementen waarop de aanslag is gebaseerd evenals de wijze van bepaling van deze elementen en het bedrag van de belasting.

De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig dagen volgend op de datum van verzending van de betekening om zijn opmerkingen schriftelijk voor te dragen.

ARTIKEL 7 – WIJZE VAN INNING

De belasting wordt ingevorderd door middel van kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het college van burgemeester en schepenen.

ARTIKEL 8 – ALGEMENE BEPALINGEN

De bepalingen van het algemeen reglement betreffende de invordering en de bezwarenprocedures bij fiscale reglementen zijn op onderhavig reglement van toepassing.

Art. 2. Onderhavig reglement voor kennisgeving te zenden naar:

- ✓ de heer provinciegouverneur van Vlaams-Brabant – agentschap voor Binnenlands Bestuur, afdeling Vlaams-Brabant – Diestsepoort 6 bus 1 te 3000 Leuven;
- ✓ de financieel beheerder.

Namens de raad:

Renaat KAMERS
secretaris

Johan CANS
voorzitter